



TEXAS A&M
FOREST SERVICE

News Release

Office of Communications

200 Technology Way • Suite 1281 • College Station, Texas 77845

Office: 979-458-6606 • Email: newsmedia@tfs.tamu.edu

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

22 de agosto de 2023

Drones y aeronave de extinción de incendios estuvieron cerca de tener un incidente durante incendio forestal reciente.

COLLEGE STATION, Texas — El viernes 18 de agosto del 2023, un helicóptero que transportaba agua al incendio de nombre Barth que afectó 150 acres en el condado de Caldwell casi chocó con un dron que se acercó a unos metros de la aeronave.

Los drones suponen un grave peligro para la seguridad tanto de las aeronaves (aviones y helicópteros) como de los bomberos en tierra y pueden provocar un accidente grave o mortal si chocan con las aeronaves de extinción de incendios.

"Los pilotos no tienen forma de detectar un dron o saber que hay uno presente en el espacio aéreo hasta que lo ven", dijo Jared Karns, Gerente de Aviación Estatal del Servicio Forestal de Texas A&M. "Los aviones de extinción pueden responder rápidamente a los incendios forestales, aumentando la probabilidad de que un incendio forestal se mantenga pequeño y manejable. La utilización de aeronaves mejora en gran medida los esfuerzos de extinción de incendios, pero deben poder volar en un entorno seguro".

Las operaciones contra incendios desde el aire pueden suspenderse hasta que el dron abandone el área, lo que puede provocar un incendio forestal mayor. Las aeronaves de extinción de incendios, incluidos aviones líderes, helicópteros y aviones cisterna, vuelan a una altura de hasta 150 pies sobre el suelo, que es la misma altitud a la que vuelan muchos drones aficionados.

A solicitud del Servicio Forestal de Texas A&M, la Administración Federal de Aviación implementa Restricciones Temporales de Vuelo (Temporary Flight Restrictions, TFR) alrededor de áreas de incendios forestales. Todas las aeronaves, incluidos los drones, tienen prohibido volar en estas áreas restringidas. Además, es un delito federal interferir con las aeronaves de extinción de incendios independientemente de que se establezcan restricciones.

A medida que las temperaturas persistentes de tres dígitos (Fahrenheit) y las condiciones de sequía resultan en peligro de incendios forestales en gran parte del estado, el Servicio Forestal de Texas A&M continúa movilizando aviones para apoyar la respuesta del estado.

Desde julio, la agencia ha utilizado más de 60 aeronaves para responder a los incendios forestales. Estos aviones han respondido a innumerables incendios forestales, arrojando 502.503 galones de retardante y más de 3,2 millones de galones de agua para frenar la propagación del fuego, ayudar al personal de tierra y proteger los hogares, así como otras infraestructuras críticas.

"Estas aeronaves responden a incidentes todos los días", afirmó Karns. " Por favor evitar las zonas de incendios forestales para proporcionar un entorno seguro para los aeronaves de extinción de incendios y el personal de tierra".

Desde el 1 de enero, los bomberos estatales y locales han respondido a 3211 incendios forestales en 110,633 acres quemados en todo el estado. Más de 1.350 de estos incendios se produjeron en julio y agosto.

Para obtener información sobre la situación actual de los incendios forestales en Texas, visite <https://tfsweb.tamu.edu/CurrentSituation/>. (Servicio en inglés)

El Servicio Forestal de Texas A&M no posee ninguna aeronave, sino que utiliza contratos de aviación federal a través del Servicio Forestal de los Estados Unidos (USDA Forest Service) y la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) para todos los aviones de extinción de incendios.

###

Contactos del Servicio Forestal de Texas A&M:

Oficial de información, 979-255-0591, information@tfs.tamu.edu (servicio en inglés en primer contacto).